

Redaktionskonzept | **THB-Sonderbeilage Schiffbau und Antriebstechnik**

Umfang | **12 Seiten**

Erscheinungstermin | **02. Juni 2025**

Anzeigen- und Redaktionsschluss | **26. Mai 2025**



**SONDERBEILAGE**  
**Schiffbau & Antriebstechnik**

Freitag, 26 April 2024  
16:59:27  
77. Jahrgang **Nº 6**

**INTERVIEW** Prof. Dr. Burkhard Lemper vom ISL Bremen über den Trend zu noch größeren Containerschiffen ■ **SEITE 8**

**DAMPFMOTOR** Die Firma Steamergy favorisiert neue alte Antriebstechnologie für klimaneutrale Schifffahrt ■ **SEITE 10**



Auf „grünem Kurs“: Für die Kreuzschifffahrt ist der Umweltschutz ein zentrales Thema

**„Grünes Band“ für die Schifffahrt**

Maritime Industrie bekennt sich zur Verantwortung für den globalen Klimaschutz

Auch die Schifffahrt lebt von Symbolik. Das „Blaue Band“ gehört beispielsweise dazu, auch wenn es längst Bestandteil der globalen Schifffahrtshistorie geworden ist.

Der Begriff steht für eine Auszeichnung, mit der ab der Mitte des 19. Jahrhunderts über fast 150 Jahre hinweg all jene Reedereien geehrt wurden, die im interkontinentalen Passagierschiffsverkehr zwischen der „Alten Welt“, also Europa, und der „Neuen Welt“, also Nordamerika, mit immer neuen Bestmarken bei der Passagedauer gegnänzt haben. Die Jagd nach dem

„Blauen Band“ spornete neben den Reedereien auch die Werften und Schiffszulieferer zu immer neuen Spitzenleistungen an, etwa bei der machbaren Reisegeschwindigkeit. Bis Mitte der 1960er-Jahre galt damit das „Blaue Band“ als die mit Abstand begehrteste Trophäe in der Passagierschifffahrt. Im Zeitalter des globalen Klimawandels spielt das Thema „Geschwindigkeit“ für Schiffe eine ganz andere Rolle. Heute geht es vor allem darum, beim Antrieb so wenig klimaschädliche Emissionen freizusetzen wie nur möglich. Heißt auch:

so wenig Treibstoff verbrauchen wie technisch möglich. An die Stelle des „Blauen Bandes“ würde heute also idealerweise so etwas wie ein „Grünes Band“ für die Schifffahrt treten. Belohnt würden damit all jene Reedereien und Schiffe, die durch Spitzenleistungen beim Klimaschutz überzeugen. In der vorliegenden THB-Sonderbeilage zeigen wir an verschiedenen Beispielen, dass sich Reedereien, Werften, Konstruktionsbüros oder auch die Schiffszulieferer-Industrie längst klar auf einen „grünen Kurs“ begeben haben. ■ **EHA**

ANZEIGE

**OWN THE FLOW**  
**AQUAMETRO**

**GreenBLEND - ONBOARD FUEL BLENDING and CHANGE-OVER SYSTEM**

Blending alternative fuels and conventional fuels is a cost-efficient and easy way to reduce CO<sub>2</sub> emissions. With Aquametro's GreenBLEND you can blend two different kinds of liquid fuels while the vessel is in operation.

GreenBLEND is also the ideal solution for fast and safe automatic fuel change-over processes. It can be integrated into an existing fuel system with low technical effort and is fully type-approved by DNV.

[www.aquametro-ol-marine.com](http://www.aquametro-ol-marine.com)

### Redaktionskonzept

Im internationalen Schiffbau erfährt die Implementierung von alternativen Antriebstechnologien und Treibstoffen seit einigen Jahren höchste Priorität. Nicht zuletzt beschleunigt durch verschärfte Regulierungen zur deutlichen Reduzierung der Schadstoffemissionen von Schiffen, durch wettbewerbsgetriebene Steigerungen der Effizienz im Schiffsbetrieb sowie durch die IMO-Vorgabe, bis 2050 den Ausstoß treibhauschädlicher Abgase in der weltweiten Schifffahrt auf null zu senken. Entsprechend intensiv und in großer Breite wird an praxistauglichen technischen Lösungen geforscht – von der Segeltechnologie über Hybridantriebe bis hin zu wasserstoffbasierten Treibstoffen.

Die THB-Sonderbeilage „Schiffbau & Antriebstechnik“ beleuchtet an verschiedenen Beispielen aus der maritimen Forschung und Wirtschaft, wie der Transformationsprozess in Kooperation von Werften, Zulieferern, Reedereien sowie wissenschaftlicher Institutionen organisiert, vorangetrieben und umgesetzt wird. Für den Schiffbau in Deutschland eröffnen sich dadurch neue Geschäftsfelder und die Chance, im Wettbewerb mit der harten asiatischen Konkurrenz verlorenes Terrain kompensieren zu können.

### Vorläufiger Themenplan (Änderungen vorbehalten)

#### **Deutscher Schiffbau benötigt Rückhalt von deutscher Politik**

- Schiffbau zwischen Ems und Peene auf politische Priorisierungen angewiesen
- Gewaltige Aufgaben in der Energietransformation ohne Werften nicht realisierbar
- Erhalt von Wertstandorten und Know-how sind von strategischer Bedeutung

#### **Anwendungszentrum H2 – Interview mit Projektleiter Benjamin Illgen**

- Im Rahmen der Forschungsfabrik Wasserstoff MV liegt der Fokus auf Schiffsantrieb
- Anwendungszentrum H2 forscht und testet im Ex-Werk von Caterpillar in Rostock
- Großmotorenprüffeld beschleunigt Entwicklung wasserstoffbasierter Treibstoffe

### Vorläufiger Themenplan (Änderungen vorbehalten)

#### **Neptun Werft behauptet sich mit Diversität und Flexibilität am Markt**

- Werft in Warnemünde stellt sich mit breitem Produktportfolio dem Wettbewerb
- Flusskreuzfahrtschiffe, Marine- und Spezialschiffbau sowie Konverter-Plattformen
- Eigenentwicklungen von innovativen Schiffsantriebs- und Energiesystemen

#### **Finnlines setzt Neubau-Offensive mit Großauftrag für RoPax-Fähren fort**

- Chinesische Werft baut neun RoPax-Fähren einer neuen Generation
- Drei Schiffe spezifiziert für den Deutschland-Finnland-Verkehr
- Gespräch mit Uwe Bakosch, Chef der Finnlines Deutschland GmbH

#### **Forschungsverbund „Campfire“ forscht zu grünem Ammoniak**

- Seit 2019 bilden nordostdeutsche Firmen und Institutionen das „Campfire“
- Im Fokus steht dezentrale Erzeugung von Ammoniak aus Luft und Wasser
- Im Gespräch mit Verbundkoordinatorin Dr. Angela Kruth zur maritimen Anwendung

#### **Neue Entwicklungen optimieren Anti-Fouling-Technologien**

- Schiffsrumpf-Bewuchs wirkt negativ auf maritime Treibstoffemissionen
- Neue Ansätze im Anti-Fouling reichen von KI-Einsatz bis Robotik
- Erster Praxistest geplant für Putzroboter „Larabicus“ der Uni Kassel

#### **Schiffsrecycling in Deutschland könnte Chance für Werftstandorte sein**

- Der nachhaltige und umweltgerechte Abbruch von Schiffen kommt nicht voran
- Bürokratie verhindert bisher den Aufbau dieses Geschäftsfeldes in Deutschland
- Erste Firmen wie am Standort Stralsund bereiten sich auf Recycling-Geschäft vor

#### **Ein Schiff, mehrere Werften - Arbeitsteilung im Schiffbau**

- Worin gründen Kosten- und Produktivitätsvorteile bei ortsgeteilter Fertigung?
- Meyer Group, Lürssen Group – stringente Fertigungsverwandtschaft
- Wie begünstigen digitalisierte Produktionsprozesse multibetriebliche Arbeitsteilung

---

[Hier](#) finden Sie zum Nachlesen Sie THB Sonderbeilage Schiffbau und Antriebstechnik Ausgabe 2024.

---

Die hochkarätige THB Leserschaft bietet Ihnen eine wichtige Werbezielgruppe, erreichen Sie die Top Entscheider und Fach- und Führungskräfte aus Hafenwirtschaft, Hafentechnik, Schiffbau- und Zulieferindustrie, Reedereien und Makler (über 10. Tsd. Fachleser).

Weitere Informationen erhalten Sie in der Anzeigenabteilung  
T 040/23714-253 • [anzeigen@thb.info](mailto:anzeigen@thb.info)

Die THB Mediadaten finden Sie unter diesem [Link](#).

---

### Angebot

1/8 Seite quer, 185x32 mm, Sonderpreis 880,- Euro netto



**REINTJES**  
POWERTRAIN SOLUTIONS

Schützen Sie die Umwelt und erhöhen Sie gleichzeitig Ihre Flexibilität mit dem REINTJES Hybridsystem

Weitere Informationen finden Sie hier: [www.reintjes-gears.de](http://www.reintjes-gears.de)

**Angebot**

1/4 Seite, 88x28 mm, Sonderpreis 1.250,- Euro netto



**Kloska Group**  
www.kloska.com

**ENGINE MAINTENANCE & REPAIRS**

- 24/7 services for all main & auxiliary engines
- experienced workshops located at Rostock, Bremerhaven, Hamburg and Meppen
- well equipped workshops specialized in refurbishment of engine components
- large stock of engine exchange components

**ENGINE SPARE PARTS 2- AND 4-STROKE DIESEL ENGINES**

- Daihatsu, Deutz, MAN, MAK, Yanmar, SKL, Sulzer, Wärtsila

**GOVERNOR SERVICES, SPARES & REPLACEMENT**

- large stock of governors

**Everything a ship needs!**

Spare Parts & Repair Service • Technical Ship Supply • New Build Supply  
Mooring Ropes & Special Wire Ropes • Provisions Supply • Catering  
Maritime Environment Protection Systems • Manufacturing of Nets  
On-/Offshore • Airfreight & Logistics

FROM A SINGLE SOURCE. [www.kloska.com](http://www.kloska.com)

Weitere Anzeigenformate gerne auf Anfrage.