

Redaktionskonzept | **THB-Sonderbeilage**

Thema | **Baltic Sea / Deutsche Ostseehäfen**

Erscheinungstermin | **19. November 2025**

Umfang | **8-12** Seiten

Redaktion | **Thomas Schwandt**

Redaktionsschluss | **10. November 2025**

Anzeigenschluss | **12. November 2025**

Stand | **12. November 2025**

Redaktionskonzept

Deutsche Ostseehäfen im Wandel /Fokus & Herausforderung

Wandel, Flexibilität und Anpassung sind die Kernkompetenzen der Hafenwirtschaft – und sie sind gefragt denn je. Die deutschen Ostseehäfen sehen sich aktuell mit massiven Herausforderungen konfrontiert: gravierende Veränderungen in der **Wirtschaft**, der **Energiepolitik** und der **Verteidigung**.

Diese Entwicklungen rücken die Häfen verstärkt in den öffentlichen Fokus und bringen zusätzliche Anforderungen aus Politik, Umweltschutz und Militär mit sich. Als Reaktion darauf **justieren die Häfen ihre Unternehmensstrategien neu, investieren massiv in die Infrastruktur, gestalten Prozesse effizienter und umweltschonender und erschließen neue Marktchancen.**

Die diesjährige **THB-Sonderbeilage „Baltic Sea - Deutsche Ostseehäfen“** beleuchtet, wie sich die Häfen entlang der Ostseeküste individuell für die Zukunft aufstellen – basierend auf ihren **einzigartigen geografischen Gegebenheiten**, ihrer aktuellen **Marktpositionierung** und ihren **spezifischen Entwicklungspotenzialen**. **Dafür zeigen wir konkrete Beispiele auf.**

Vorläufiger Themenplan (Änderungen vorbehalten)

Häfen als Logistik-Knotenpunkt von strategischem Gewicht

- Häfen fungieren als zentrale **Handelsdrehscheiben** und Akteure im öffentlichen Interesse.
 - Massiver Bedeutungszuwachs für die **sichere Energieversorgung** Deutschlands.
 - Ausbau der Hafen- und Verkehrsinfrastruktur ist eine **staatliche Schlüsselaufgabe**.
-

Interview Mukran Port: Von der Fährlinie zur Industrie

- Die Funktion als Fährhafen ist nach Wegfall der „Königslinie“ stark geschrumpft.
 - Entwicklung zum Service- und Umschlaghafen für die **Offshore-Windenergie**.
 - Vorstellung zukunftsorientierter Projekte zum Ausbau als **Industriestandort**.
-

Gespräch Rostock Port: 350 Hektar für Wachstum und Sicherheit

- Hoher **Flächenbedarf** für die Erweiterung des Überseehafens und Neuansiedlungen.
 - Regionale Zustimmung für **350 Hektar Ausbaufäche** erteilt.
 - Zusätzlich gefordert durch neue **energie- und sicherheitspolitische Aufträge**.
-

Lehmann Group: 100 Jahre, volle Investition voraus

- Der private Hafenbetrieb feiert das 100. Jahr **solider Diversifikation**.
 - Mittelfristiger starker Ausbau der **überdachten Lagerflächen**.
 - Bestellung von zwei weiteren **6000-Tonnen-Frachtschiffen** für die eigene Reederei.
-

Stralsund: Synergien mit der Volkswerft stärken Schwerlast

- Umzug des Seehafen-Verwaltungssitzes auf das Gelände der ehemaligen **Volkswerft**.
 - Erweiterte **Dienstleistungen** für die Unternehmen im Gewerbepark.
 - Fokus auf leistungsstarkes Equipment für **Schwerlast- und Projektladung**.
-

Seehafen Kiel: Landstrom-Pionier und Kreuzfahrt-Boom

- Angespantes wirtschaftliches Umfeld belastet insbesondere die **Skandinavien-Verkehre**.
- Der **Ostuferhafen** entwickelt sich zum Motor für den Kieler Seehafen.
- Boomendes Kreuzfahrtgeschäft und **Landstrom-Infrastruktur** als europäisches Vorbild.

Vorläufiger Themenplan (Änderungen vorbehalten)

LHG Lübeck: Nordeuropa-Kooperation und Intermodal-Wende

- Austausch vor Ort intensiviert die **Kooperation mit Finnland und dem Baltikum** qualitativ.
- Beleuchtung der **Wachstumspotenziale** im nordeuropäischen Wirtschaftsraum.
- Ausbau der **Transportverlagerung** von der Straße auf die Schiene (Intermodalverkehr).

Häfen als Knotenpunkte der „Grünen Korridore“

- TT-Line, Lübeck und Trelleborg forcieren **emissionsfreie Logistikketten**.
- Ziel ist die Etablierung „Grüner Korridore“ auf **weiteren regelmäßigen Ostsee-Routen**.
- Beispiel Viking Line: CO2-neutraler Transport von Ketchup von Schweden nach Finnland.

Nutzen Sie diese Sonderbeilage als Ihren Werbekanal und erreichen Sie direkt eine **hochkarätige Zielgruppe** von über 10.000 Fachlesern. Ihre Botschaft adressiert gezielt **Top-Entscheider** sowie **Fach- und Führungskräfte** aus den Bereichen Hafenwirtschaft, Hafentechnik, Schiffbau, Zulieferindustrie, Reedereien und Makler.

Die THB Sonderbeilage Baltic Sea Ausgabe 2024 finden Sie unter diesem [Link](#).

Weitere Informationen sowie ein **unverbindliches Angebot** erhalten Sie direkt von unserer **Anzeigenabteilung**.

T 040/23714-253 • E anzeigen@thb.info

Mediadaten

Angebot (Beispielformate)

1/8 Seite quer, 4c | 185 x 32mm, Listenpreis: EUR 1.080,- netto



AHLMANN ZERSSEN 

Schifffahrt und Logistik von A - Z

Befrachtung • Reederei • Hafenagentur • Zolldienstleistungen • Umschlag & Lager

Bremen • Hamburg • Brunsbüttel • **Rendsburg** • Kiel • Wismar • Rostock
Stralsund • Wolgast • Mukran • Riga • Liepaja • Ventspils *Jetzt auch in Lettland*

AHLMANN-ZERSSEN GMBH • Headoffice: Am Kreishafen 14
24768 Rendsburg • Germany • www.ahlmann-zerssen.com

1/4 Seite quer, 4c | 185 x 64mm | Listenpreis: EUR 1.560,- netto



**Ideale Standortfaktoren
für resiliente und nachhaltige Logistik**

- > optimale Lage zu den ARA-Häfen und zum Ruhrgebiet
- > Logistiklösungen aus einer Hand mit eigener Bahn und Bahninfrastruktur
- > trimodale Verkehrsanbindung
- > Umschlag von Schütt-, Stück- und Flüssiggütern sowie Containern
- > 15 ha Flächenpotential für hafenaffine Gewerbe- und Industriebetriebe

DeltaPort ///
Niederrheinhäfen

DeltaPort Niederrheinhäfen GmbH
Orsoy - Voerde - Wesel - Emmerich
info@deltaport-niederrheinhaefen.de
www.deltaport-niederrheinhaefen.de

Weitere Anzeigenformate auf Anfrage!