

SONDERBEILAGE

Niedersächsische Häfen

Redaktionskonzept | **THB-Sonderbeilage**

Thema | **Niedersächsische Häfen**

Erscheinungstermin | **04. September 2026**

Geplanter Umfang | **12 – 16 Seiten**

Anzeigenschluss | **28. August 2026**

Redaktionskonzept für die Beilage „Niedersächsische Häfen“ zum 34. Niedersächsischen Hafentag 2026 in Papenburg

„Nachhaltige Produktionsprozesse und Kreislaufwirtschaft“ – das ist das Motto des diesjährigen Niedersächsischen Hafentags. Die Veranstaltung spielt traditionell eine zentrale Rolle in der Diskussion darüber, wie Seehäfen als Knotenpunkte für moderne Logistik- und Rohstoffkonzepte fungieren können. Im Forum „Alte Werft“ in Papenburg werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer entsprechend dem Schwerpunktthema vor allem die Bedeutung der Kreislaufwirtschaft für die Häfen und ihre Zukunft analysieren.

Zum Hintergrund: Der Niedersächsische Hafentag hat sich über die Jahre als bedeutende Netzwerkveranstaltung mit hoher medialer Aufmerksamkeit etabliert. Hier treffen Entscheider aus Hafenwirtschaft, Logistik, Industrie und Politik zusammen, um die Zukunft der maritimen Wirtschaft in Niedersachsen aktiv mitzugestalten.

Diese Sonderbeilage erscheint zum **34. Niedersächsischen Hafentag 2026 in Papenburg**.

SONDERBEILAGE

Niedersächsische Häfen

Themenplan (Änderungen vorbehalten)

- **Editorial 1:** Grant Hendrik Tonne, Minister für Wirtschaft, Verkehr und Bauen in Niedersachsen (angefragt)
- **Editorial 2:** Inke Onnen-Lübben, Geschäftsführerin Seaports of Niedersachsen über nachhaltige Produktionsprozesse und die Kreislaufwirtschaft in Niedersachsens Seehäfen
- **Interview:** Holger Banik, Sprecher der Geschäftsführung von Niedersachsen Ports und Geschäftsführer der beiden JadeWeserPort-Gesellschaften für Realisierung und Marketing, über die wachsenden Aufgaben moderner Hafenentwicklung
- **Das Universalhafen-Netzwerk Niedersachsen im großen, exklusiven THB-Überblick:** Was tut sich in den Häfen in punkto nachhaltiger Produktionsprozesse und Kreislaufwirtschaft?
- **Sicherung von Infrastruktur im Fokus:** Baustellenberichte über aktuelle Projekte von Niedersachsen Ports auf Norderney, in Norddeich und Brake
- **Rückblick und Ausblick:** Auf der Meyer-Werft in Papenburg werden seit vier Jahrzehnten Kreuzfahrtschiffe gebaut

Ihre Werbepresenz im maritimen Netzwerk – Live vor Ort!

Der TÄGLICHER HAFENBERICHT (THB) ist auch in diesem Jahr wieder **exklusiver Medienpartner** des Niedersächsischen Hafentags. Nutzen Sie diese reichweitenstarke Plattform, um Ihr Unternehmen direkt im Kern der Zielgruppe (Entscheider aus Hafenwirtschaft, Politik, Kunden und Presse) zu präsentieren und wertvolle Kontakte zu knüpfen.



SONDERBEILAGE

Niedersächsische Häfen

Ihre unschlagbaren Vorteile bei einer Anzeigenplatzierung:

- **Maximale Präsenz vor Ort:** Wir sind für Sie auf dem Hafentag in Papenburg präsent – die **gedruckte Printausgabe** der Sonderbeilage wird direkt vor Ort exklusiv an die Fachbesucher und Teilnehmer verteilt.
- **Nachhaltige digitale Verlängerung:** Zusätzlich steht die Beilage allen Teilnehmern und Lesern bequem als **Download via QR-Code** zur Verfügung. Damit bleibt Ihre Werbebotschaft auch weit über die Veranstaltung hinaus digital abrufbar.

Jetzt Werbeplatz sichern! Für Fragen, Beratung und maßgeschneiderte Angebote steht Ihnen unsere Anzeigenabteilung gerne zur Verfügung:

- **Telefon:** 040/23714-253
- **E-Mail:** anzeigen@thb.info

 [Hier geht es zur Ausgabe 2025](#)

THB

TÄGLICHER HAFENBERICHT

SONDERBEILAGE

Niedersächsische Häfen

Freitag, 5. September 2025
C 6612
78. Jahrgang

Nº 11

THB
TÄGLICHER HAFENBERICHT

SONDERBEILAGE
Niedersächsische Häfen

ÜBERBLICK Hafengruppe legt um vier Prozent zu – Alles Neue aus dem neuen Seehafen! ■ SEITE 2

INTERVIEW Seaports-Chefin Inke Ommen-Lübbers: „Es war ein bisschen wie nach Hause kommen“ ■ SEITE 10

RICHTUNGSWEISEND NPorts hat Leuchtturm vor Norddeich komplett erneuert ■ SEITE 14



Der Hafen Brake am linken Weserufer ist Gastgeber des Niedersächsischen Hafentags 2025

Kurs Transformation

Hafentag in Brake – Seehäfen setzen auf Ausbau für Energie, Versorgung und neue Märkte

Die niedersächsischen Häfen stehen vor großen Aufgaben und bewerkstelligen zugleich die Transformation der Häfen. Während geopolitische Spannungen und Energiefragen für Unsicherheit sorgen, wächst der Umschlag an vielen Standorten. Investitionen in Offshore-Wind, neue Liegeplätze, Bahnverbindungen und Recyclingprojekte zeigen. Die Häfen stellen sich entschlossen den Transformationsaufgaben. Brake, Gastgeber des diesjährigen Niedersächsischen Hafentags, verdeutlicht die Richtung: Agrar- und Forstprodukte bleiben Kernkompetenz, zugleich wird der Standort weiter zum Windkraft- und Projektionshafen ausgebaut. Ähnlich entwickeln Cuxhaven, Emden, Stade oder Wilhelmshaven klare Profile für die Energieerzeugung und für neue Märkte. Doch Wandel kostet. Ohne verlässliche Finanzierung durch Land und Bund sind die ambitionierten Vorhaben kaum zu stemmen. Der Hafentag macht deutlich: Niedersächsischen Häfen sind mehr als regionale Umschlagplätze – sie sind Lebensadern für Versorgung, Energie und Sicherheit. ■ be

ANZEIGE



200 J. MÜLLER

DER SPEZIALIST UNTER DEN HAFENDIENSTLEISTERN

Ob Getreide, Futtermittel, Kaffee, Zellulose, Schmelzhölzer, Eisen, Stahl oder komplette Windkraft- und Industrieanlagen: Wir sind darauf spezialisiert, die Güter sorgfältig und schonend umzuschlagen, zu lagern und zu transportieren – an unseren Terminals in Brake und in Bremen.

www.jmueller.de

 **Direkt zu den THB-Mediadaten** (Preise, Formate & Termine)

Ihr direkter Draht zu uns:

 **Telefon:** 040 / 23714-253 • **E-Mail:** anzeigen@thb.info